

# PROJEKTY I NADZORY BRANŻY DROGOWEJ PAWEŁ FLIS

Białobrzegi 66A, 22-400 Zamość

tel. 660-748-084

NIP: 922-259-40-16

REGON: 369859506

Inwestor:

## Gmina Nielisz

Nielisz 279, 22-413 Nielisz  
(84)6312727, fax. (84)6312739  
e-mail: sekretariat@nielisz.pl



Nazwa zadania:

**Przebudowa - modernizacja drogi gminnej nr 116216L w miejscowości Złojec.**

Obiekt:

**Droga nr 116216L w miejscowości Złojec, gmina Nielisz, powiat zamojski, województwo lubelskie.**

**Kategoria obiektu budowlanego - XXV**

Lokalizacja obiektu:

**Działka nr: 1187 obręb Złojec.**

Część projektu:

**Projekt budowlano-wykonawczy**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Pieczczęć i podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10 drogowa	

Grudzień 2023

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza;
- Pomiary w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

## 2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 116216L w m. Złojec posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną (beton asfaltowy) szerokości od 3 do 5m w obrębie skrzyżowań. Pobocza gruntowe szerokości ok 0,75m zawyżone w stosunku do jezdni. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada znaczne deformacje, spękania siatkowe i ubytki. Od km 0+390 istniejąca jezdnia uległa całkowitej degradacji z jednoczesnym zatarciem rysunku tekstury nawierzchni. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie drogi powierzchniowe, wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio w przyległy teren i rowy.

## 3. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę istniejącej jezdni i wykonanie poboczy gruntowych. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna. Niweleta jezdni maksymalnie nawiązuje do istniejącego terenu. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga o przekroju 1/1 z odcinkami dwu kierunkowymi 1/2 (mijanki);
- szerokość pasa ruchu poza mijanką 3,5m;
- szerokość jezdni na mijance 5,0m;
- pobocza gruntowe szerokości 0,75m;
- kategoria ruchu KR-1 (115kN/oś);
- klasa drogi – D;
- prędkość projektowa 30km/h;
- pojazd miarodajny – pojazd osobowy;
- prognozowany ruch – SDRR<200 poj./24h

## 4. Przekroje konstrukcyjne.

### Jezdnia 0+000÷0+390

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm– gr. 10cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm– tabela wyrównań,

- jezdnia istniejąca

Poszerzenie jezdni – lokalizacja wg. tabeli poszerzeń

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm– gr. 10cm,
- grunt stabilizowany cementem Rm-2,5MPa – gr. 30cm,

#### Jezdnia 0+390÷0+461,2

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm– gr. 10cm,
- grunt stabilizowany cementem Rm-2,5MPa – gr. 30cm,

#### Pobocza

Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

#### Zjazdy

- podsypka piaskowa - gr. 10cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15cm,

#### Zjazdy z kostki

Przebrukowanie istniejącej nawierzchni i obramowania.

### **5. Elementy BRD i oznakowanie.**

Planuje się wykonanie oznakowania odcinka drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

### **6. Uwagi.**

- Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem właścicieli tych sieci. Kable teletechniczne zabezpieczyć rurami osłonowymi.
- Zaleca się wykonywanie stabilizacji na miejscu z wykorzystaniem istniejącego gruntu.
- Istniejące elementy infrastruktury tj. zawory wodociągowe, pokrywy studni teletechnicznych należy dostosować do rzędnych projektowanych.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję Zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. Poz. 460 z póź. zm.).
- Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po rozpadzie emulsji asfaltowej.
- Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów indywidualnych w obrębie działki.